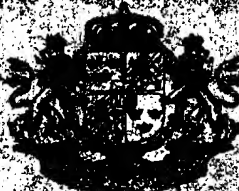


PATENT



No 47127

Div.

BESKRIVNING

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

FÖR ETT JÄRNVÄGSHJUL FÖRSETT MED EFFEKTÖVERFÖRINGS- OCH EFFEKTLAGRINGSANORDNING

(Uppfinnare: J. H. Samuel)

K. H. Samuel

Patent i Sverige beviladt den 11 maj 1912

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

Patentanspråk:

1. Järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och. Enligt denna uppfinning är ett järnväghjul försett med en eller flera effektöverförings- och effektlagringsanordningar eller både och.

384-535

AU 245

42006

0047127
JUN 1920

3